

M 1:50
K

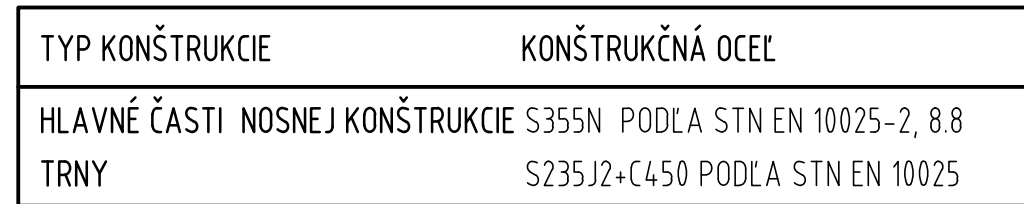
M 1:20



M 1:20



M 1:20



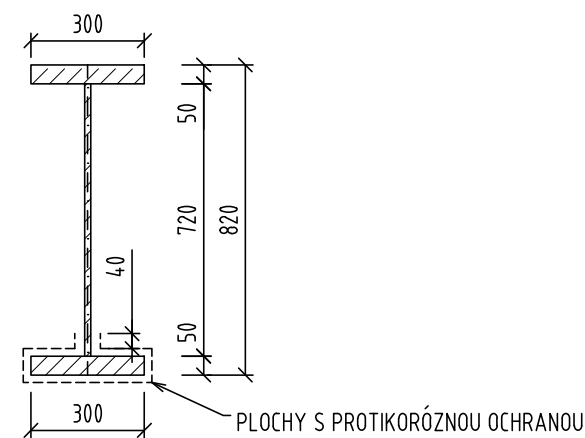
EXC2 PODĽA STN EN 1090-2
TRIEDA HODNOTENIA B+ PODĽA STN EN ISO 5817

POZNÁMKY

1. KONŠTRUKCIA KRESLENÁ PRI TEPLOTE +10°C,
2. KRESLENÉ BEZ NADVÝŠENIA, KONŠTRUKCIA BUDE VYROBENÁ S NADVÝŠENÍM,
3. OTVORY V PÁSNICI PRE ŠMYKOVÚ VÝSTUŽ PRIEČNIKA ZOSÚLADIŠ S VÝKRESOM VÝSTUŽE PRIEČNIKA,
4. PROTIKORÓZNÁ OCHRANA MOSTA:

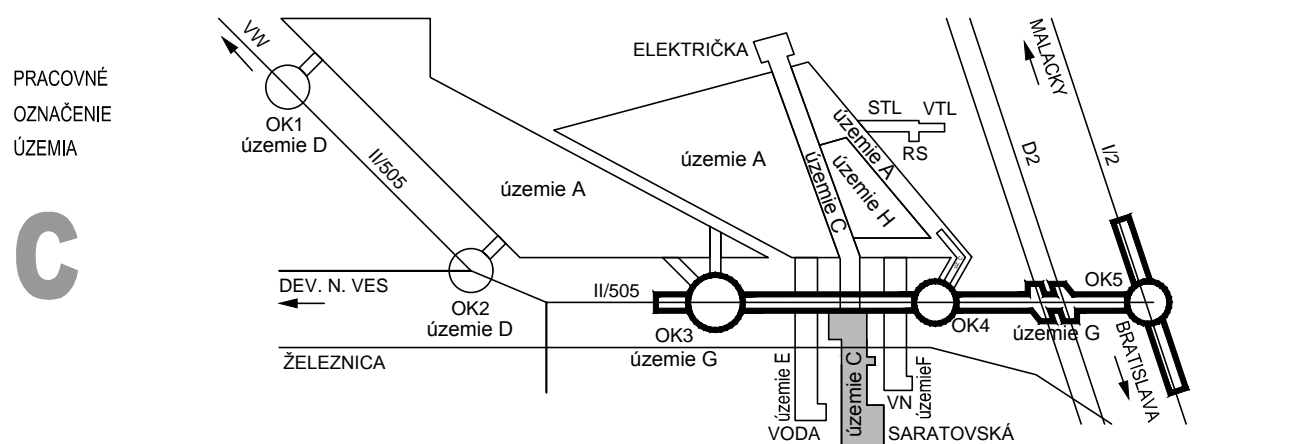
STUPEŇ PRÍPRAVY POVRCHU:	Sa3
ZÁKLADNÝ NÁTER:	ŽIAROVÉ STRIEKANIE: 100 µm
MEDZINÁTER 1:	DVOJZLOŽKOVÝ EPOXIDOVÝ NÁTER (EP): 80 µm
MEDZINÁTER 2:	DVOJZLOŽKOVÝ EPOXIDOVÝ NÁTER (EP): 80 µm
VRCHNÝ NÁTER:	DVOJZLOŽKOVÝ POLYURETANOVÝ NÁTER (PUR): 80 µm
5. VŠETKY HRANY KONŠTRUKCIE V MIESTACH APLIKÁCIE PROTIKORÓZNEJ OCHRANY ZAOLBÍŤ POLOMEROM MIN. 2 mm.




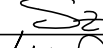
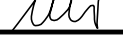
PROTIKORÓZNA OCHRANA




REMI
CONSULT A.S.

RIEŠENÁ ZÓNA **Nové dopravné prepojenie II/505 s MČ Dúbravka**



Manažér projektu:	Ing. Ján Kušnir	
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Šmelik	
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Gábor Szabó, PhD.	
Navrhovateľ - vypracoval:	Ing. Gábor Szabó, PhD.	
Kontroloval:	Ing. Matúš Uhlík	
Miesto stavby:	Bratislava	Okras:
Investor - stavebník:	Bratislava IV	
Stavba:	<p>NOVÉ DOPRAVNÉ PREPOJENIE II/505 S MČ DÚBRAVKA</p>	
Objekt (súbor):	<p>C201</p> <p>Žel. most na trati Bratislava hl.st. - Kúty v žkm 46,504 nad predĺžením Saratovskej</p>	
Názov prílohy:	Tvar nosnej konštrukcie - oceľová konštrukcia	
Digitálny názov prílohy:	1514_DSP_C201_07_Nosna_konstrukcia.dwg	



Trnavská cesta 27, 831 04 BRATISLAVA

Generálny riaditeľ:
Ing. Slavomír Podmanický

Zakazkové číslo:	1514
Datum:	01/2016
Stupeň - účel:	DSP
Počet A4:	4XA4(4/1)
Mierka:	1:50,20
Časť:	J.2
Príloha:	7.2

Súprava: